

آورمان: رئیس انجمن واردکنندگان خودرو از تصویب کلیات آئین‌نامه ساماندهی واردات خودرو در جلسه‌ای با حضور وزیر صنعت خیر داد و گفت: واردات خودرو فقط توسط نمایندگان رسمی یا با تایید آنها امکان‌پذیر خواهد بود. فرهاد احتشام‌زاد اظهار کرد: از آنجا که بسیاری از خودروهای خارجی از طریق نمایندگی‌های رسمی به کشور وارد نمی‌شوند و در واقع اصالت و گارانتی آنها تحت پوشش شرکت مادر قرار نمی‌گیرد، در این مورد شکایت‌های زیادی از سوی مشتریان به سازمان حمایت و وزارت صنعت ارانه شده است. وی افزود: علاوه بر این، واردات خودرو توسط افراد متفرقه، باعث سوء استفاده از نام نمایندگی‌های رسمی واردکننده خودرو می‌شد و در برخی موارد مشتریان با مشکلاتی اظهار کرد: در این زمینه نصب آشن اصلی روی خودرو با دستکاری کیلومتر شمار خودرو روبرو می‌شدند.

❖ **نمایندگان رسمی بر واردات متفرقه‌ها نظارت می‌کنند**

وی تصریح کرد: در این مسائل باعث شد تا طرح ساماندهی واردات خودرو مصوب شود و بر این اساس، خودروهای می‌تواند وارد کشور شوند که از طریق نمایندگان رسمی برای واردات آنها اقدام شود یا اصالت خودروی وارداتی توسط نماینده رسمی صحه‌گذاری شود. فارس نوشت: احتشام‌زاد با بیان اینکه برخی مشتریان با مشکل عدم پوشش گارانتی مناسب برای خودروی وارداتی روبرو می‌شوند اظهار کرد: در شرایطی است که خودروهای وارداتی باید حداقل ۵ سال یا به اندازه ۱۵۰ هزار کیلومتر تحت پوشش گارانتی قرار گیرند. وی درمورد صحه‌گذاری خودروهای وارداتی از سوی نماینده رسمی شرکت‌های خارجی در ایران نیز گفت: واردکنندگان متفرقه باید شماره شاسی خودرو را به نام‌رسمی شرکت مادر اعلام کنند و نماینده رسمی با کنترل در سایت شرکت مادر و تطابق آشن‌های خودرو، مجوز واردات را صادر خواهد کرد و در واقع این تاییده‌ی مبنای ثبت سفارش واردکنندگان متفرقه خواهد بود.

❖ **واردات خودرو بدون گارانتی ممنوع شد**

وی تصریح کرد: با نهای‌شدن آئین‌نامه ساماندهی واردات خودرو، خودروهای بدون گارانتی به کشور وارد نخواهد شد. به گفته وی، کلیات آئین‌نامه ساماندهی واردات خودرو در جلسه اخیر شورای سیاست‌گذاری خودرو با حضور وزیر صنعت مصوب شد و جزئیات این آئین‌نامه نیز در وزارت صنعت تدوین خواهد شد.رئیس انجمن واردکنندگان خودرو ادامه داد: نحوه‌ی صحه‌گذاری خدمات پس از فروش، نحوه‌ی الزام نمایندگان رسمی به گسترش خدمات پس از فروش متناسب با تعداد و محل فروش خودروها از جمله مواردی است که در آئین‌نامه واردات خودرو مدنظر قرار دارد و بی‌پایان اینکه واردات خودرو آزاد است، گفت: با تصویب آیین‌نامه ساماندهی واردات خودرو، واردات حتماً باید از طریق نماینده رسمی یا با صحه‌گذاری نماینده رسمی شرکت مادر صورت گیرد. احتشام‌زاد با بیان اینکه بیش از ۲۰ درصد واردات خودرو طی سال جاری از طریق آزاد خارج از نمایندگان‌های رسمی صورت گرفته است، گفت: نظارت دقیقی بر این واردات وجود نداشته و به همین دلیل برخی مشتریان ضرر دیده‌اند.

❖ **نحوه‌مدیریت واردات خودرو در جزئیات آئین‌نامه تعیین می‌شود**

وی افزود: در پی تصویب کلیات آئین‌نامه ساماندهی واردات خودرو، جزئیات این آئین‌نامه نیز درمورد مسائل جانبی مانند مدیریت واردات خودرو اعصم از خودروهای فرسوده، کلاس‌گذاری خودروها و شکایات تدوین خواهد شد. وی ابراز امیدواری کرد که آئین‌نامه ساماندهی واردات خودرو به

تصویب کلیات آئین‌نامه ساماندهی واردات خودرو

دست واردکنندگان متفرقه خودرو کوتاه شد



زودی به انجمن واردکنندگان خودرو ابلاغ شود و پس از آن نیز برای اجرا به شرکت‌های واردکننده ابلاغ شود.

❖ **سند چشم‌انداز صنعت خودرو تدوین شد**

از سوی دیگر مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت از تدوین سند چشم‌انداز و اهداف صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴ خیر داد.مدیرحسین قناتی در مراسم اولین دوره جایزه ملی کیفیت صنعت خودرو، اظهار کرد: تابستان اسامل سند چشم‌انداز و اهداف صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴ نهایی شد. وی با بیان اینکه این سند چند سال بود که تهیه شده بود، خاطر نشان کرد: درنهایت با توجه به وضعیت فعلی صنعت خودرو این سند نهایی شد. مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: فضای کسب و کار صنعت خودرو در ایران با کمثوری مانند کرد جنوبی متفاوت است به همین دلیل این سند با توجه به این واقعیات تدوین شده است. ایسان نوشت: وی افزود: در این سند دو هدف تولید قطعه و خودروی رقابت‌پذیر مدنظر قرار گرفته است زیرا اگر توان تولید قطعه کیفی تولید کرد، خروجی مناسبی نخواهیم داشت. از آن سو نیز اگر قطعه مناسب باشد اما به‌خوبی مونتاژ نشود باز هم خروجی خوبی نخواهیم داشت. قناتی با بیان اینکه خودروساز موظف است برنامه‌های خود را براساس فضای فعلی کسب‌وکار تدوین کند، تصریح کرد: به دستور وزارت صنعت، معدن و تجارت خودروسازان سناریوهای مختلفی در زمینه نحوه ادامه فعالیت چه در صورت لغو تحریم و چه در صورت باقی ماندن آن دارند.

❖ **۸۳لیتر متوسط سوخت خودروهای کشور**

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: هم‌اکنون متوسط مصرف سوخت خودروهای کشور ۸۳لیتر است درحالی‌که این میزان در سال ۱۴۰۴ باید به استاندارد اروپا که ۴ لیتر است برسد. در این همایش فرزین انتصاریان-رئیس انجمن مدیریت کیفیت ایران- اظهار کرد: خودروسازان باید به سمت تولید خودروهای بدون نقص حرکت کنند زیرا در آن صورت دید مردم به خودروهای داخلی تغییر خواهد کرد. وی با بیان اینکه خودروسازان حتی در شرایط تحریم به فعالیت خود ادامه داده‌اند، خاطر نشان کرد: استاندارد ایو ۹۰۰۴ اجباری نیست و به همین دلیل هنوز در کشور اجرا نشده است. رئیس انجمن مدیریت کیفیت ایران ادامه داد: این درحالی است که در صورت اجرای این استاندارد، سیستم مدیریت کیفیت محصول به درستی در کشور اجرا خواهد شد. انتصاریان ادامه داد: این انجمن دارای بیش از ۵۰۰ نفر ارزیاب کیفی است که البته هیچ کدام حقوق نمی‌گیرند بنده نیز به‌عنوان رئیس انجمن حقوق نمی‌گیرم نباید هم حقوق بگیریم زیرا این یک کار ملی است.

واکنش معاون نعت‌زاده به واردات خودروهای لوکس

معاون وزیر صنعت با بیان اینکه ثبت سفارش خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی همچنان ممنوع است، گفت: درسال جاری هیچ ثبت سفارشی برای واردات ایگونیو خودروها انجام نشده است. مهر نوشت: ولی...! افعیمی‌راد با بیان اینکه از ابتدای سال‌جاری هیچ گونه ثبت سفارشی برای خودروهای بالای دوهزار و ۵۰۰ سی‌سی ثبت نشده است، افزود: ثبت سفارش واردات خودروهای بالای دوهزار و ۵۰۰ سی‌سی به‌صورت تجاری در آغاز کار دولت یازدهم ممنوع بوده و بر اساس مصوبات قانونی تنها تا تاریخ ۲۸ اسفندماه سال گذشته برای جانبازان، ورزشکاران و افراد مشمول

وزیر امور اقتصادی و دارایی خبر داد:

تدوین سه سناریو برای قیمت نفت در بودجه ۹۴



آورمان: نزدیک به چند ماه است که شاهد کاهش شدید قیمت جهانی نفت هستیم؛ به‌طوری‌که قیمت سبده نفتی اوپک از ۱۱۵ دلار به زیر ۵۵دلار رسیده است. درحالی‌که قیمت نفت به‌تدریج درحال رسیدن به ارقام نگران‌کننده برای کشورهای تولیدکننده است، علت این کاهش و سیاسی اقتصادی بودن آن به معنایی تبدیل شده است. با توجه به اینکه بیشتر کشورهای تولیدکننده نفت، بودجه‌سالانه خود را با پیش‌بینی و درنظرگرفتن رقم ثابتی از فروش نفت می‌بندند، کاهش قیمت‌ها، تحقق درآمد بودجه‌ای این کشورها را با چالش مواجه می‌کند. به عنوان مثال بودجه اسامال ایران با نفت صد دلاری بسته شده که کاهش قیمت نفت، چشم انداز درآمد‌های کشور را به سمت کسرت است. همچنین بودجه سال آینده نیز با قیمت ۷۲ دلار بسته شده است که چشم‌انداز آینده نشان می‌دهد که این عدد نیز محقق نخواهد شد. به هر حال بنا بود با اتمام بررسی‌ها کلیات لایحه بودجه سال آینده در کمیسیون تالیق به رای گذشته شود، این‌گونه به نظر می‌رسد که

بعد از چندین جلسه رازبینی دولت برای کمترین تغییر در نفت ۷۲ دلاری و به تبع آن لایحه بودجه، اظهارات اخیر وزیر اقتصاد درمورد قیمت نفت کار را تا حدودی سخت‌کنند، چرا که روز گذشته وزیر امور اقتصادی و دارایی از تدوین سناریوهای مختلف قیمت نفت در بودجه ۹۴ خبر داد و گفت: دولت بنا دارد در این سناریوهای مختلف برای قیمت نفت به صورت خوش‌بینانه، بدبینانه و متوسط را تدوین کرده و برای هرکدام از آنها خود را آماده‌کند تا بتواند سیاست‌های پولی، مالی و ارزی کشور را به‌گونه‌ای تنظیم کند که در صورت وقوع هر کدام از سناریوها، کشور به نحو مناسب اداره شود. او این نوشت: علی‌طینتی‌نا در حاشیه چهل و سومین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران که با حضور اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور در اتاق بازرگانی ایران برگزار شد، در پاسخ به پرسشی درباره خیرهای منتشرشده مبنی بر اصلاح قیمت نفت در بودجه ۹۴ به میزان ۴۰ دلار، افزود: چه زمانی که لایحه بودجه را تنظیم می‌کردیم و چه در زمان حاضر پیش‌بینی روشن و قطعی نسبت به قیمت نفت نداشته و نداریم. وی ادامه داد: برخی از نهادهای بین‌المللی پیش‌بینی می‌کنند که نرخ هر بشکه نفتست از ۲ دلار پایین‌تر و برخی دیگر معتقدند قیمت نفت پس از این دوره، روندی صعودی داشته و احتمالاً به ۷۰ دلار برسد.

❖ **پیگیری مشکلات بخش خصوصی توسط دولت**

وی اظهار کرد: ارتباط دولت با بخش خصوصی طی یک سال و چندماه گذشته مستمر بوده و البته این ارتباط محدود به جلسه امروز و دیروز نیست و در جلسات شورای گفت‌وگو و سایر جلسات این ارتباط نزدیک با بخش خصوصی برقرار شده است. وزیر اقتصاد با بیان اینکه موارد و مشکلات بخش خصوصی قابل بر طرف شدن است، اظهار کرد: ما منظور که طی یک سال و چند ماه گذشته تلاش شده تا بسیاری از مشکلات و محبودیت‌ها رفع شود، مواردی هم که در جلسه روز جاری مطرح شد در دولت پیگیری می‌شود.

❖ **ترخ مالیات سال آینده افزایش نمی‌یابد**

وی در پاسخ به این پرسشی که دغدغه بخش خصوصی افزایش مالیات برای سال آینده است، گفت: دولت به هیچ وجه بنا ندارد که نرخ مالیات را برای سال آینده افزایش دهد. طینتی‌نا افزود: تلاش می‌شود تا افرادی که تاکنون از پرداخت مالیات طفره می‌رفتند و از روش‌های مختلف برای فرار مالیاتی استفاده می‌کردند در سال آینده مشمول شوند و با توسعه پوشش



مصوبه قبض انبار مجاز بوده است و ثبت سفارش خودروهای دوهزار و ۵۰۰ سی‌سی به بالا تا سال ۹۲ اقدامی مطابق قانون بوده است. وی تصریح کرد: پس از تاریخ مذکور ثبت سفارش این‌گونه خودروها متوقف شده و در سال جاری به هیچ عنوان این نوع خودروها ثبت سفارش نشده‌اند. معاون وزیر صنعت تصریح کرد: وزارت صنعت معدن و تجارت در این امر تاکید دارد که از ابتدای سال جاری هیچ‌گونه سفارشی برای خودروهای بالای دوهزار و ۵۰۰ سی‌سی ثبت نشده است.

❖ **کاهش قیمت‌نفت تأثیری در قیمت گاز ندارد**

همچنین روز گذشته معاون وزیر نفت گفت: با توجه به اینکه قیمت گاز در داخل کشور حدود یک‌پنجم گاز صادراتی است و یارانه قابل توجهی به گاز داده می‌شود، بنابراین بر عید است که کاهش قیمت نفت بر قیمت گاز در داخل کشور اثرگذار باشد، اما این امر مستلزم سیاست‌های دولت است. حمیدرضا عراقی، معاون وزیر نفت با تاکید بر اینکه ارزان و یا گران شدن گاز درآمد شرکت گاز را افزایش نمی‌دهد، گفت: شرکت ملی گاز ماهیانه ۷۰۰میلیارد تومان برای پرداخت یارانه به سازمان هدفمندی یارانه‌ها می‌دهد که این رقم در سال پیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود.

❖ **تولید گاز از مصرف پیشی گرفت**

معاون وزیر نفت در ادامه با اشاره به اینکه سال ۱۳۹۳ نقطه عطف در صنعت گاز کشور بوده است، گفت: سابقه نداشته که هیچ گاه در کشور میزان تولید از مصرف پیشی بگیرد و سال جاری، اولین سالی است که با هماهنگی بین بهره‌بردار و تولیدکننده بالاترین رقم حجم گاز در کشور تولید شد. اقتصاد آن‌لاین نوشت: وی با اشاره به برنامه‌ریزی صورت گرفته توسط وزیر نفت مبنی بر تولید روزانه صد میلیون متر مکعب گاز از فازهای پارس جنوبی خاطر نشان کرد: در راستای انتقال گازهای تولید شده به داخل کشور خطوط انتقال و چندین ایستگاه تقویت فشار ایجاد شد. همچنین خط دوم سراسری به طول حدود ۱۵۰ کیلومتر با یک هفته تأخیر در هفته اول دی‌ماه به بهره‌برداری رسید. عراقی همچنین به بهره‌برداری از ایستگاه‌های تقویت فشار هق، خیزگو، همدان، بیجار، دشت اشاره و اظهار کرد: برخی از این خطوط به بهره‌برداری رسیده و برخی طی روزهای آتی به بهره‌برداری می‌رسد تا تمام گاز استحصال شده از میدان گازی پارس جنوبی را به داخل کشور منتقل کنند.

❖ **کاهش مصرف گاز در بخش خانگی**

مدیرعامل شرکت ملی گاز با اشاره به اینکه در بخش تجاری و خانگی نه‌تنها افزایش صورت گرفته بلکه میزان مصرف کاهش یافته است، اضافه کرد: باید در راستای صرفه‌یابی انرژی فرهنگ‌سازی در کشور صورت گیرد. وی با بیان اینکه رکورد تولید گاز در سال جاری در کشور ۶۶۵ میلیون مترمکعب در روز بوده است، تصریح کرد: میانگین تولید در دی‌ماه به ۶۲۷ میلیون مترمکعب رسیده که این رقم در دی‌ماه سال گذشته ۵۷۰ میلیون مترمکعب بوده است.

راه



پول برای یارانه نقدی نداریم

مهر: معاون وزیر نفت با انتقاد دوباره از پرداخت ماهانه بیش از سه هزار میلیارد تومان یارانه توسط وزارت نفت، گفت: شرکت‌های نفت و گاز دیگر بودجه‌ای برای پرداخت ماهانه یارانه ندارند. منصور معظمی با اشاره به اینکه پرداخت یارانه از سوی وزارت نفت رقم آن را گرفته است، افزود: صنعت نفت ماهانه ۳هزار و ۷۵۰ میلیارد هدفمندی یارانه‌ها پرداخت می‌کند. معاون برنامه ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری وزارت نفت با اشاره به اینکه اگر این رقم با ارز ۳هزار تومانی محاسبه شود، صنعت نفت هم‌اکنون ۱/۲ میلیارد دلار در ماه بابت یارانه‌ها پرداخت می‌کند، افزود: هم‌اکنون سهم شرکت ملی پالایش و پخش از یارانه‌ها ۳ هزار میلیارد تومان و سهم شرکت ملی گاز ایران ۷۵۰ میلیارد تومان است. این مقام مسئول با بیان اینکه بسیاری از طرح‌های صنعت نفت هم‌اکنون با مشکل شدید منابع مالی به دلیل پرداخت یارانه‌ها مواجه هستند، اظهار کرد: شرکت‌گاز هم‌اکنون برای کشیدن خط لوله مشکل دارد درحالی‌که باید ماهانه حجم زیادی از منابع مالی را در اختیار سازمان هدفمندی یارانه‌ها قرار دهد. به گفته معظمی، پرداخت یارانه مستقیم همانند سنگی است که در چاه افتاده و در آوردن آن کار سختی است. معاون وزیر نفت از مسئولان عالی‌نظام خواست هر چه سریعتر فکری به حال این حجم عظیم یارانه‌ها که صنعت نفت باید در اختیار سازمان هدفمندی قرار دهد، بکنند.

صنعت



کاهش ۵۰ درصدی آلایندگی در محصولات ایران خودرو

ایلنا: هاشم یکناز، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو گفت: برنامه جامعی برای ارتقای استاندارد آلایندگی محصولات ترسیم شده که بر مبنای آن تا سال ۱۴۰۴ کلیه تولیدات این شرکت مطابق با استاندارد آلایندگی حداقل یورو۶ و استانداردهای روز جهانی عرضه خواهد شد.وی ادامه داد: رسیدن به تولید موتورهای کم مصرف و توربو شارژ و خودروهای هیبریدی از دیگر برنامه‌های ایران‌خودرو در زمینه حفاظت از محیط زیست است. یکناز با بیان اینکه تولید خودروهای هیبریدی با همان برقی و بنزینی که در ۱۰ سال اخیر به صورت جدی وارد صنعت خودروی جهان شده، موجب کاهش چشمگیر مصرف سوخت خودروها خواهد شد، افزود: این مسیر امور تحقیقاتی برای تولید خودروهای هیبریدی هم‌اکنون در این شرکت آغاز شده است. وی گفت: تولید موتورهای کم‌مصرف در کلاس‌های ۱/۲ و ۱/۴ را به صورت جدی آغاز کرده و هم زمان برای تولید خودرو با موتور توربوشارژ پیشرفته درحال مطالعه هستیم. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو تاکید کرد: در نیمه دوم سال ۹۵ شاهد تردد خودروهای با بالاترم جدید و موتورهای کم مصرف با مالکیت ایران‌خودرو خواهیم بود.یکه زارع به اقدامات صورت گرفته از سوی ایران‌خودرو در زمینه حفاظت از محیط زیست و ایجاد هوای پاک اشاره کرد و گفت: درحال حاضر تمامی محصولات ایران‌خودرو دارای استاندارد زیست‌محیطی یورو ۴ هستند.

سازد

ارز	تومان		
ارز	فروش	خرید	۳۴۴۷
دلار امریکا	۳۴۴۷	۳۴۴۷	
یورو اروپا	۴۰۷۰	۴۰۷۵	
پوند انگلیس	۵۲۴۰	۵۳۰۰	
دلار کانادا	۲۹۲۵	۲۹۵۰	
دلار استرالیا	۲۸۱۵	۲۸۵۰	
فرانک سوئیس	۳۸۶۰	۴۱۰۰	

سکه و طلا	تومان		
سکه	خرید	فروش	
سکه یک بهار قدیم	۱,۰۰۶,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	
سکه تصویر امام	۱,۱۶۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	
سکه نیم بهار	۵۳۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰	
سکه ربع بهار	۲۶۵,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰	
سکه یک گرمی	۱۷۰,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰	
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۰۱,۸۲۰	۱۰۳,۶۹۰	

مسکن	ولنجک – دانشگاه		
محدوده پارک ساعی	۱۰۵۰۰۰۰۰	۷۲۰۰۰۰۰	
امیر آباد. بابا طاهر	۷۱۰۰۰۰۰	۸۰۰۰۰۰۰	
قائم مقام فراهانی. مشاهیر	۶۷۰۰۰۰۰	۸۶۰۰۰۰۰	
امیر آباد. محدوده پارک لاله	۶۴۰۰۰۰۰	۱۲۱۰۰۰۰۰	
شرعیتی. پایین بهار شیراز	۶۰۰۰۰۰۰	۹۰۰۰۰۰۰	
باغ صبا	۵۵۰۰۰۰۰		

بُروس	تومان		
عنوان شاخص	تغییر	درصد	
کل	۳۳۴,۳۱۸+	۰,۰۵۱+	
صنعت	۲۸۵,۶۹+	۰,۰۵۲+	
آزاد شاور	۳۱۸,۴۹+	۰,۰۴۲+	
شاخص ۳۰ شرکت	۱۱,۶۰+	۰,۰۳۹+	
بازار اول	۱۴۲,۴۲+	۰,۰۲۹+	
بازار دوم	۱۳۳۸,۹۵+	۱,۰۰۵+	

محمود جعینی، وزیر جهاد کشاورزی: عمده گلگواه کشور در تولید است، تولید کشور هم‌اکنون اقتصادی نیست و تا این کار صورت نپذیرد مشکلات همچنان باقی خواهد ماند. در بخش تولید سازوکارهایی داریم که کمتر تولیدات کشور را اقتصادی می‌کند. باید راهکارهایی با همکاری بخش دولتی و خصوصی تدوین کرد تا تولید کشور به سمت هرچه بیشتر اقتصادی شدن پیش برود. تقریباً هم‌اکنون همه به دنبال آن هستیم که منافع نفتی را صرف واردات از سایر کشورها کنیم و این وضعیتی را به وجود آورده که هم‌اکنون بخش و کشاورزی کشور به شدت از آن رنج می‌برد. هم‌اکنون در زمینه مرغ و تخم‌مرغ بحران تولید داریم، هم‌اکنون یک میلیون تن ظرفیت مازاد تولید می‌و تخم‌مرغ داریم و با این وجود به دنبال اعمال محدودیت هستیم و این کار به معنی آن است که بهره‌وری و سرمایه‌گذاری کاهش خواهد یافت. در حوزه

سبب همچنان وضعیت بحران تولید داریم، باید برای این محصولات بازارهای هدفی تعریف کنیم و گلگواه های بازار هدف شناسایی و مرتفع شود.

محمدرضا نعت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت: این روز تخته‌نامه آمده است تا پایان دولت یازدهم، ۵۰ درصد نیروهای خود را کاهش دهد. در بحث اقتصاد و فعالیت‌های تولیدی کسب نامت در اولویت و یزهای برخورد است که متأسفانه به خاطر شرایط فعلی کشور فشارهای متعددی به بخش تولید وارد شده است. جایگاه سرمایه‌گذار و سرمایه‌گذاری باید در کشور به جایگاه واقعی خود برسد، یکی از وظایف اصلی دولت این است که بخش خصوصی و جلب سرمایه‌گذاری به جایگاه واقعی خود برسد. به‌طور قطع نجات تولید در صادرات است، برای رشد و تعالی باید به‌طور حتم در بازارهای خارجی حضور جدی داشته باشیم. این وزارتخانه در سال جاری هرچه تلاش کرد نتوانست جویای صادراتی را احیا کند چراکه سازمان

مدیریت زیر بار این کار نرفت و تاکید داشته‌اند که باید به رفاه عمومی توجه ویژه داشته باشیم. ما از ایشان به‌طور جد در خواست می‌کنیم تا دیر نشده در بودجه سال ۹۴ ردیفی برای جویای صادراتی درنظر بگیرند. از سال ۹۰ که جویای صادراتی قطع شد صادرات خدمات فنی و مهندسی کشور ۵۰ درصد کاهش یافت ضمن آنکه درخصوص صادرات کالا هم همین وضعیت پیش آمد. به‌رغم اینکه بنده از صحبت کردن منع شده ام

اسا این را وظیفه خود می‌دانم که درخصوص احیای جویای صادراتی به مذاکره و رازبینی بپردازم چراکه این موضوع جزو واجبات است و باید عملی شود.

یادداشت

بحران نفت در سال ۲۰۱۵

محمد کاظم طایرزاده*



با کاهش تقاضا در سطح مصرف‌کننده‌ها و افزایش تولید و تخفیف بیش از حد تولیدکننده‌ها، این روزها شاهد نزول بی‌دریی بهای نفت به پایین‌ترین سطح در پنج سال گذشته هستیم. کل تقاضای مصرف‌کننده‌های نفت در جهان به حدود ۹۳میلیون بشکه و کل تولید نفت هم به حدود ۹۳میلیون بشکه می‌رسد. سهم اعضای اوپک در این تقاضا تامین حدود ۳۲میلیون بشکه است و باقیمانده تقاضای مصرف‌کننده‌ها افزایش نخواهد داشت و حتی انتظار کاهش تقاضا هم دیده می‌شود. کاهش بهای نفت در شرایط فعلی بیشتر شبیه کاهش در نیمه دوم سال ۲۰۰۸ که با کاهش تقاضا و افزایش تولید نفت فسیلی روبرو شده بود است. در اوایل سال ۲۰۰۹ شرکت‌های نفتی برای جلوگیری از کاهش بیشتر قیمت‌ها شروع به ذخیره‌سازی حدود ۰۰۰میلیون بشکه‌ای کردند و همین امر باعث تقویت تقاضا بر عرضه شد و بهای نفت وست تکراس از حدود ۴۰ دلار به ۵۰ دلار رسید. پایین آمدن بهای نفت در زمان فعلی برای کشورهای عضو سازمان اوپک گرچه کاهش درآمد را موجب شده ولی در بلندمدت تأثیر خوبی را بر بازار نفت سازمان خواهد داشت. به این دلیل است که بهای نفت سازمان نفت در مناطق مختلف جهان یکسان نیست و شرکت‌های نفتی مثل شل که با بهای تمام‌شده در حدود ۷۰ دلار نفت تولید می‌کنند، از تولید خود صرف‌نظر و عرضه در بازار را کاهش خواهند داد. بهای تمام‌شده تولید نفت در خشکی‌های آمریکایانه ۱۰ دلار و روسیه ۴۰ دلار می‌باشد. این افزایش تولید فعلی، آثار تصمیمات اشتباه اوپک در دهه ۱۹۸۰ است که موجب کاهش و بهای نفت را افزایش داد و همین امر موجب سرمایه‌گذاری در تولید نفت فسیل و در دریای شمال شد. در یک ماه اخیر شرکت‌های نفتی مخصوصاً شرکت‌های نفتی شیل و بیتوول آغاز به ذخیره‌سازی نفت کردند. آمارها نشان از ذخیره حدوداً ۱۵میلیون بشکه‌ای را می‌دهد. به همین علت تا حدودی از نزول ثبت شده بهای نفت کاسته شده است. ولی این میزان ذخیره تأثیر آنتی‌تانی در جلوگیری از کاهش بهای نفت نخواهد داشت. عراق و عربستان از جدیدترین اقدام بهای نفت تولیدی خود را در بین ۲۰ تا ۴۰ سنت افزایش داده‌اند و همچنین با شروع ذخیره‌سازی توسط تولیدکننده‌ها می‌توان امیدوار به ثبات در بهای نفت در ماه‌های آینده بود. پایین‌ترین سطح قیمت برای نفت در سال ۲۰۱۵ بین ۲۸ تا ۳۰ دلار خواهد بود. آلمان در جدیدترین پیش‌بینی قیمت نفت را از ۶۵ دلار به ۲۵ دلار به ماهه اول سال ۲۰۱۵ تغییر داده است. همیشه افزایش تقاضا برای نفت از اوایل بهار شروع خواهد شد و همزمان با افزایش تولید ناخالصی کشورها همراه خواهد بود. ولی در سال ۲۰۱۵ آنها در رشد اقتصادی چین که عمده‌ترین مصرف‌کننده نفت جهان می‌باشد به‌وجود آمده است و همین باعث کاهش شده است. منافع بخش نفت در چین کاهش داشته باشد. با افزایش ذخایر نفت و آغاز افزایش تولید ناخالصی کشورها می‌توان پیش‌بینی کرد که در سه ماهه دوم و سوم سال ۲۰۱۵ بهای نفت تا سطح ۵۷ دلار افزایش پیدا کند و همچنین این بهای نفت در سال ۲۰۱۵ می‌تواند به محدوده ۶۵ دلار هم برسد.

کارشناس اقتصادی

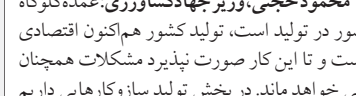
محمود جعینی، وزیر جهاد کشاورزی: عمده گلگواه کشور در تولید است، تولید کشور هم‌اکنون اقتصادی نیست و تا این کار صورت نپذیرد مشکلات همچنان باقی خواهد ماند. در بخش تولید سازوکارهایی داریم که کمتر تولیدات کشور را اقتصادی می‌کند. باید راهکارهایی با همکاری بخش دولتی و خصوصی تدوین کرد تا تولید کشور به سمت هرچه بیشتر اقتصادی شدن پیش برود. تقریباً هم‌اکنون همه به دنبال آن هستیم که منافع نفتی را صرف واردات از سایر کشورها کنیم و این وضعیتی را به وجود آورده که هم‌اکنون بخش و کشاورزی کشور به شدت از آن رنج می‌برد. هم‌اکنون در زمینه مرغ و تخم‌مرغ بحران تولید داریم، هم‌اکنون یک میلیون تن ظرفیت مازاد تولید می‌و تخم‌مرغ داریم و با این وجود به دنبال اعمال محدودیت هستیم و این کار به معنی آن است که بهره‌وری و سرمایه‌گذاری کاهش خواهد یافت. در حوزه

سبب همچنان وضعیت بحران تولید داریم، باید برای این محصولات بازارهای هدفی تعریف کنیم و گلگواه های بازار هدف شناسایی و مرتفع شود.

محمدرضا نعت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت: این روز تخته‌نامه آمده است تا پایان دولت یازدهم، ۵۰ درصد نیروهای خود را کاهش دهد. در بحث اقتصاد و فعالیت‌های تولیدی کسب نامت در اولویت و یزهای برخورد است که متأسفانه به خاطر شرایط فعلی کشور فشارهای متعددی به بخش تولید وارد شده است. جایگاه سرمایه‌گذار و سرمایه‌گذاری باید در کشور به جایگاه واقعی خود برسد، یکی از وظایف اصلی دولت این است که بخش خصوصی و جلب سرمایه‌گذاری به جایگاه واقعی خود برسد. به‌طور قطع نجات تولید در صادرات است، برای رشد و تعالی باید به‌طور حتم در بازارهای خارجی حضور جدی داشته باشیم. این وزارتخانه در سال جاری هرچه تلاش کرد نتوانست جویای صادراتی را احیا کند چراکه سازمان

مدیریت زیر بار این کار نرفت و تاکید داشته‌اند که باید به رفاه عمومی توجه ویژه داشته باشیم. ما از ایشان به‌طور جد در خواست می‌کنیم تا دیر نشده در بودجه سال ۹۴ ردیفی برای جویای صادراتی درنظر بگیرند. از سال ۹۰ که جویای صادراتی قطع شد صادرات خدمات فنی و مهندسی کشور ۵۰ درصد کاهش یافت ضمن آنکه درخصوص صادرات کالا هم همین وضعیت پیش آمد. به‌رغم اینکه بنده از صحبت کردن منع شده ام

اسا این را وظیفه خود می‌دانم که درخصوص احیای جویای صادراتی به مذاکره و رازبینی بپردازم چراکه این موضوع جزو واجبات است و باید عملی شود.



محمود جعینی، وزیر جهاد کشاورزی: عمده گلگواه کشور در تولید است، تولید کشور هم‌اکنون اقتصادی نیست و تا این کار صورت نپذیرد مشکلات همچنان باقی خواهد ماند. در بخش تولید سازوکارهایی داریم که کمتر تولیدات کشور را اقتصادی می‌کند. باید راهکارهایی با همکاری بخش دولتی و خصوصی تدوین کرد تا تولید کشور به سمت هرچه بیشتر اقتصادی شدن پیش برود. تقریباً هم‌اکنون همه به دنبال آن هستیم که منافع نفتی را صرف واردات از سایر کشورها کنیم و این وضعیتی را به وجود آورده که هم‌اکنون بخش و کشاورزی کشور به شدت از آن رنج می‌برد. هم‌اکنون در زمینه مرغ و تخم‌مرغ بحران تولید داریم، هم‌اکنون یک میلیون تن ظرفیت مازاد تولید می‌و تخم‌مرغ داریم و با این وجود به دنبال اعمال محدودیت هستیم و این کار به معنی آن است که بهره‌وری و سرمایه‌گذاری کاهش خواهد یافت. در حوزه

سبب همچنان وضعیت بحران تولید داریم، باید برای این محصولات بازارهای هدفی تعریف کنیم و گلگواه های بازار هدف شناسایی و مرتفع شود.

محمدرضا نعت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت: این روز تخته‌نامه آمده است تا پایان دولت یازدهم، ۵۰ درصد نیروهای خود را کاهش دهد. در بحث اقتصاد و فعالیت‌های تولیدی کسب نامت در اولویت و یزهای برخورد است که متأسفانه به خاطر شرایط فعلی کشور فشارهای متعددی به بخش تولید وارد شده است. جایگاه سرمایه‌گذار و سرمایه‌گذاری باید در کشور به جایگاه واقعی خود برسد، یکی از وظایف اصلی دولت این است که بخش خصوصی و جلب سرمایه‌گذاری به جایگاه واقعی خود برسد. به‌طور قطع نجات تولید در صادرات است، برای رشد و تعالی باید به‌طور حتم در بازارهای خارجی حضور جدی داشته باشیم. این وزارتخانه در سال جاری هرچه تلاش کرد نتوانست جویای صادراتی را احیا کند چراکه سازمان مدیریت زیر بار این کار نرفت و تاکید داشته‌اند که باید به رفاه عمومی توجه ویژه داشته باشیم. ما از ایشان به‌طور جد در خواست می‌کنیم تا دیر نشده در بودجه سال ۹۴ ردیفی برای جویای صادراتی درنظر بگیرند. از سال ۹۰ که جویای صادراتی قطع شد صادرات خدمات فنی و مهندسی کشور ۵۰ درصد کاهش یافت ضمن آنکه درخصوص صادرات کالا هم همین وضعیت پیش آمد. به‌رغم اینکه بنده از صحبت کردن منع شده ام

اسا این را وظیفه خود می‌دانم که درخصوص احیای جویای صادراتی به مذاکره و رازبینی بپردازم چراکه این موضوع جزو واجبات است و باید عملی شود.

