



یادداشت

فرارهای مالیاتی نامشخص است

غلامرضا کردزنگنه*

همه کشورها با توجه به درصدی از تولید ناخالص داخلی خود یک ظرفیت مالیاتی دارند. این ظرفیت می‌تواند شامل منابع مختلف درآمدی باشد. درحال حاضر ما در پایین‌ترین سطح ممکن از این ظرفیت استفاده می‌کنیم و سهم درآمد مالیاتی کشور حدود ۷درصد است. این درحالی است که به‌طور متوسط در دنیا این سهم بین ۱۵–۲۵ درصد می‌باشد. در برخی از کشورها نیز ۴۰ درصد است. یعنی بر اساس همین درصد از تولید ناخالص داخلی می‌توان ادعا کرد که مالیات کمتر یا بیشتری اخذ شده است. نکته مهم دیگر اینکه فرارهای مالیاتی نامشخص است. اینکه گفته می‌شود فرار مالیاتی باید دید که به چه صورت است، گاهی اوقات آنچه رخ می دهد فرار مالیاتی نیست بلکه سیستمی، کارایی لازم برای دریافت مالیات را ندارد. یعنی اطلاعات جامعی در سامانه‌ای وجود ندارد که سیستم مالیاتی کشور را تغذیه کند تا بر اساس آن بتوان مالیات دریافت کرد. یعنی اینطور نیست که عدم پرداخت مالیات همواره فرار مالیاتی تعبیر شود. در همه جای دنیا بدین شکل است ک دولت‌ها باید به سراغ افراد برای دریافت مالیات بروند. این درست است که مودیان مالیاتی باید اظهارنامه مالیاتی ارائه دهند اما این اظهارنامه بر اساس معیارهایی است. بنابراین اگر سیستم کارآمد باشد، خیلی از مشکلات مرتفع خواهد شد. این درحالی است که هنوز طرح جامع اطلاعاتی کامل نیست و دولت الکترونیک وجود ندارد و تا زمانی که دولت الکترونیک محقق نشود، نمی‌توان به‌صورت دقیق اظهارنامه‌های مالیاتی را بررسی کرد. همانطور که عرض کردم اطلاعات در یک سامانه قرار نمی‌گیرد که همه مالیات‌ها بر اساس اطلاعات موجود وصول شود. البته وزیر اقتصاد و امور دارایی نیز در یکجبری عنوان کردند که دولت قصد افزایش مالیات را ندارد بلکه بیشتر به دنبال منابع جدید است. لذا این حرف درستی است و باید هم اینگونه باشد. یعنی پایه‌های مالیاتی در کشور گسترش یابد و از فشار بر منابع موجود کاسته شود. چرا که فشار بر منابع موجود برای اقتصاد کشور مشکل‌آفرین است. یعنی به جای فشار بر منابع موجود باید پایه‌های مالیاتی را گسترش دهیم. تا از این طریق بتوانیم منابع جدیدی را کشف کنیم و از این منابع جدید مالیات دریافت کنیم. در مجموع می‌توان گفت مالیات یک ابزار سیاست مالی در کل کشورهاست که برخی اوقات هم برای تشویق سایر بخش‌های اقتصاد مورد استفاده قرار می‌گیرد و هم در بعضی ها جاها هم به عنوان ابزار تنبیهی در نظر گرفته می‌شود. به‌طور مثال مالیات بر سبکگار و مشروبات الکلی در تمام دنیا رقم بالایی است چرا که این نوع کالاها برای جامعه مضر هستند از این‌رو مالیات‌های سنگین می‌پذیند. البته دولت در برخی از مواقع که می‌خواهد تشویق کند، سوبسیدهای مالیاتی می‌دهد و این روش را سیاست تشویق مالیاتی برای ایجاد انگیزه‌های سرمایه‌گذاری، تقویت بخش تولیدی و بخش اشتغال است.اگر سیاست مالیات بر ارزش‌افزوده به‌درستی اجرا شود، سیاست بسیار مفید می‌آید. این سیاست به سوی اصلاح الگوی مصرف است. همچنین نباید یک نرخ ثابت برای همه کالاها وضع کرد بلکه برای برخی کالاهای لوکس باید نرخ‌های بیشتری در نظر گرفته شود.

*** رئیس اسبق سازمان امور مالیاتی**

کوتاه

خرید شارژ شکفت انگیز از طریق کانال‌های غیر حضوری بانک ملت

خرید شارژ برخط بسته‌های GPRS و شارژ شکفت‌انگیز از طریق سامانه‌های بانکداری اینترنتی و همراه بانک ملت امکان‌پذیر شد. این بانک با هدف تکمیل خدمات بانکداری در حوزه ارزش‌تولف تلفن همراه ایرانسل و افزایش رضایت مشتریان از خدمات ارائه شده در کانال‌های غیر حضوری، امکان خرید شارژ بسته برخط بسته‌های GPRS و شارژ شکفت‌انگیز از طریق سامانه‌های بانکداری اینترنتی و همراه بانک فراهم کرد. بر اساس این گزارش، پس از ورود به سایت بانکداری اینترنتی بانک ملت و مراجعه به منوی «مدیریت قبض و خرید شارژ اعتباری» و انتخاب گزینه «خرید برخط شارژ سسیم کارت اعتباریGPRS» و واردکردن شماره تلفن همراه ایرانسل، انتخاب شارژ عادی، شارژ شکفت‌انگیز و شارژ GPRS امکان‌پذیر می‌شود. همچنین تقاضای می‌تواند با ورود به سامانه همراه بانک و مراجعه به منوی «تولف موبایل» و انتخاب گزینه «خرید شارژ اعتباری/GPRS» نسبت به خرید شارژ برخط اقدام کنند.

توزیع گازوئیل بر مبنای برنامه از سال آینده

وزیر نفت با اشاره به اینکه با وزیر راه و شهرسازی تفاهم‌نامه‌ای منعقدشده تا سال آینده بر مبنای برنامه به رانندگان سوخت(گازوئیل) توزیع شود، از اعطای مجوز خوراک پتروشیمی فجر کرمان طی هفته آتی خبر داد. ایسنا نوشت: بیژن نامداززنگنه در جلسه شورای معاونین استانداری کرمان با تأکید بر اینکه گازرسانی به استان کرمان باید در دستور کار قرار بگیرد، خاطر نشان کرد؛ از بانک‌های استان باید برای گازرسانی در روستاها با ضمانت بازپرداخت وزارت نفت وام اخذ شود و استان کرمان اولویت وزارت نفت در افزایش ضرب نفوذ گاز به‌ویژه در مناطق روستایی طرف ۲ سال آینده است. وزیر نفت یادآور شد: اگر ۳۰درصد پول برای گازرسانی به روستاها و شهرها را از بانک‌ها اخذ کنیم، به اتمام برسانیم. زنگنه با اشاره به اینکه ۳ و نیم میلیارد دلار سوخت در روستاها و شهرها توزیع می‌شود،گفت: اقتصاد کشور جوابگوی هزینه‌های گازرسانی نخواهد بود، لذا از درآمد توزیع سوخت در روستاها و شهرها باید استفاده کرد.وزیر نفت یادآور شد، باید به سرعت به سمتی برویم تا سوخت مایع به جز در بخش حمل‌ونقل در هیچ بخش دیگری توزیع نشود.زنگنه جلوگیری از قاچاق سوخت را یکی از اثرات برقی کردن چاه‌های آب دانست و خاطر نشان کرد: آمادگی داریم برای سرمایه‌جویی هر مترمکعب گازوئیل هزار دلار پرداخت کنیم. وی درخصوص واگذاری اختیارات به استانداران گفت: به اندازه سهم خود در هیات وزیران این موضوع را پیگیری خواهیم کرد.



معاون نظارت بانک مرکزی ضمن تشریح آخرین وضعیت صرافی‌ها برای انطباق فعالیت با دستورالعمل جدید بار دیگر بر این موضوع که اگر صرافی نمی‌تواند خود را با قوانین جدید وفق دهد، باید از این صنف خارج شود، تأکید کرد. ایسنا نوشت: حمید تهرافر با بیان اینکه شرایط صرافی‌ها برای منطبق شدن با دستورالعمل مصوب شورای پول و اعتبار در مرداد سال جاری متفاوت است، اظهار کرد: بخشی از این صرافی‌ها گروه‌های جدیدی هستند که سال‌ها پیش برای دریافت

نمایندگان مجلس در گفت‌وگو با آران؛

۶۰ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی در سال

میزان فرارهای مالیاتی برای دولت ناشناخته است

آرمان –فرشته فریادرس: فرار مالیاتی همواره یکی از مهم‌ترینغدغه‌های نظام‌های مالیاتی جهان است. بدیهی است در نقطه مقابل فرار مالیاتی، تمکین مالیاتی مودیان قرار دارد که نظام‌های مالیاتی می‌کوشند تا با شیوه‌های مختلف آن را عملی کرده و میزان آن را افزایش دهند. شاید از همین رو، تمکین مالیاتی به‌عنوان مهم‌ترین معیار برای سنجش میزان کارآیی مدیریت نظام‌های مالیاتی در نظر گرفته می‌شود. بررسی تجربیات عملی سیستم‌های مالیاتی نشان می‌دهد، عموماً شیوه‌های مالیات‌ستانی که کمتر متکی بر خوداظهاری مودیان، اطلاعات دقیق مربوط به نحوه فعالیت فعالان اقتصادی، تشخیص درآمد واقعی مودیان و رسیدگی‌های دقیق بر مجموعه فعالیت‌های مودی است. بیشتر از فرار مالیاتی رنج می‌برند. به همین دلیل نظام‌های مالیاتی می‌کوشند تا سیستم‌های جدیدی که عمدتاً بر پایه خوداظهاری مالیاتی عمل می‌کنند، همچون مالیات بر فروش و مصرف را به اجرا درآورند. شاید از همین رو، بسیاری از کشورهای جهان بمنتظر اصلاح نظام مالیاتی خویش و حمایت از فعالیت‌های سرمایه‌گذاری و تولیدی، مبنای درآمدهای مالیاتی خویش را از درآمد به مصرف منتقل کرده و بیشترین درآمد مالیاتی را از مالیات بر مصرف کسب می‌کنند. این درحالی است که بررسی ترکیب درآمدهای مالیاتی در ایران نشان‌دهنده سهم پایین مالیات بر مصرف و فروش از کل درآمدهای مالیاتی است.



مقایسه با مأخذ مشمول مالیات با توجه به وصولی‌ها چقدر است و جمع (GDP) چقدر است تفاوت آن می‌تواند به عنوان فرار مالیاتی پیش‌بینی شود. فرار مالیاتی ۶۰ هزار میلیارد تومانی در سال در همین راستا موسی‌الرضا ثروتی نماینده‌بعنودر و عضو کمیسیون برنامه و بودجه در پاسخ به سوال «آرمان»- مینوی بر اینکه شما در مصاحبه‌ای که با «فارس» داشتید عنوان کردید که چیزی حدود ۶۰هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی در سال رخ می‌دهد، این درحالی است که برخی معتقدند رقم فرار مالیاتی در کشور مشخص نیست، به «آرمان» گفت: اقتصاددانان مالیات وضع شده از طرف دولت ندارند و دسته دسته مالیات وضع به‌نظم مالیاتی است مثل ضعف، تغییر و قابل فهم نبودن قوانین-عیوب و نقایص در قوانین مالیاتی، مشخصه بخش قابل توجهی از قوانین مالیاتی است. به‌گونه‌ای که موجب پیچیدگی و تغییر مداوم این قوانین شده است. عدم اعتقاد به یافته‌های علت پیشرفت تکنولوژی و بانکداری، اطلاعات نسبت به ثروت، درآمد و معاملات افراد حقیقی و حقوقی نسبتاً دقیق است و در این جهت مشکل زیادی ندارند. ولی در کشورهای درحال توسعه، رشد بیش از حد بخش خدمات، ضعف سیستم بانکی و عدم ثبت دقیق معاملات و انتقالات، موجب شده است مسئولان مربوطه نتوانند اطلاعات دقیقی از درآمد و ثروت افراد به‌دست آورند. وجود این مساله و ضعف سیستم بانکی و به سیستم مالیاتی موجب عدم اعلام صحیح درآمد یا ثروت واقعی افراد گردیده که نتیجه آن گسترده شدن میدان فرار از مالیات است. از سوی دیگر اتکای بیش از حد به درآمدهای نفتی موجب شده که توجهی به مالیات‌ها نشود و در نتیجه درآمدهای مالیاتی کشور، حتی نسبت به کشورهای درحال توسعه، ناچیز باشد.

۶۰درصد اقتصاد فرار مالیاتی دارد
چندی پیش هم حسین ولیکی، معاون مالیاتی‌های مستقیم سازمان امورمالیاتی درباره فرار مالیاتی در کشور بیان کردند: فرار مالیاتی به صورت دقیق قابل پیش‌بینی نیست و از سال ۴۸ تاکنون راجع به این پدیده مقاله وجود دارد. از ۶۰ درصد تا ۶۰ درصد فرار مالیاتی بوده و نمی‌توان دقیق گفت چند درصد فرار مالیاتی وجود دارد، گفته می‌شود ۴۰ درصد ظرفیت اقتصاد فرار مالیاتی و فعالیت‌های زیرزمینی وجود دارد که باید بگویم ۹۰درصد این آمار را کشف می‌کنیم. وزیر اقتصاد عنوان کرد ۴۲درصد اقتصاد نسبت به (GDP) معافیت مالیاتی دارد و درست است. فرار مالیاتی در تور مالیات نیست و با شناسایی آن می‌توان گفت درآمد افزایش خواهد یافت. بخش‌های اقتصادی به این برآورد رسیدند که حدود ۴۰درصد فر مالیاتی وجود دارد.

آخرین وضعیت انطباق صرافی‌ها با دستور العمل جدید

مجوز تقاضا داشته و باگناتی شده‌اند، بنابراین از آنها دعوت کردیم و بر حسب زمانبندی انجام شده مهلتی تعیین شد تا نسبت به دریافت مجوز اقدام کنند. وی گروه دیگر برای دریافت مجوز را صرافی‌های پروانه فعالیت خود را از اتحادیه طلا و جواهر کسب کرده بودند، عنوان کرد وگفت: با توجه به اینکه اکنون از نظر نیروی انظمای و اماکن فاقد مجوزند به آنها نیز فرصت داده‌ایم تا در اسرع وقت مراجعه کرده تا بانک مرکزی پروانه‌ها را اصلاح و مجوز فعالیت‌شان را صادر کند. تهرافر توضیح داد: حدود ۲۰۰ صرافی مجوز اتحادیه طلا و جواهر داشتند که تاکنون حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ مورد مراجعه کرده و پروانه موقت گرفته‌اند.



یکشنبه ۲۸دی ۱۳۹۳ / شماره ۲۶۶۸

اقتصاد



آرمان- سعید فراهانی: با روند صعودی قیمت خودرو طی دو سال گذشته، سناریوهای مختلفی در مورد تسهیلات بانکی خرید خودرو مطرح شده است. درحالی که با توجه به اظهارنظرهای مختلف در این زمینه، هنوز تغییری در میزان تسهیلات پرداختی از سوی بانک مرکزی صورت نگرفته است. هم اکنون وام خودرو هفت میلیون تومان است. این در شرایطی است که در سال‌های ۸۶-۸۵ و پیش از رشد قیمت خودرو، مبلغ مذکور ۸۰ درصد قیمت خودرو را پوشش می‌داد. اما بسیاری از مشتریان خودرو تأکید می‌کنند که وام کنونی، حتی یکسوم از ارزان‌ترین خودروهای داخلی را پوشش نمی‌دهد. از این رو در گفت‌وگویی با ابراهیم نکو، نماینده ریابط کریم و عضو کمیسیون اقتصادی مجلس به این مبحث پرداختیم.

دو برابر شدن وام خودرو، آیا منجر به تقویت صنعت خودروسازی خواهد شد؟

افزایش دو برابری وام خودرو، کم‌ارزش شدن پول ملی کشور را دربر دارد. به‌دنبال این اتفاق اولین سود نصیب دو مجموعه خواهد شد یکی خودروسازان و دیگر بانک‌ها که این وام را پرداخت می‌کنند. از طرفی هم زیان‌دیده کسی جز خریدار نخواهد بود. در واقع به‌دنبال این اتفاق تنها قسمتی که متضرر خواهد شد وام‌گیرندگان هستند. به‌نظرم این افزایش نباید به‌راحتی اتفاق بیفتد. در صورتی وام خودرو افزایش پیدا کند که سود بابت وام تعلق گرفته، با کارمزد ۴ تا ۷درصدی باشد که می‌تواند در جهت تقویت قدرت خرید مردم اتفاق مبابرکی باشد. لذا این روش نه‌تنها برای سروسامان دادن صنعت خودرو روش صحیحی نمی‌باشد بلکه برعکس منجر به آزردهی خریداران خواهد شد.

آیا افزایش وام خودرو، منجر به خرید مردم می‌شود؟

زمانی که قدرت خرید را مطالعه و بررسی می‌کنیم، قدرت خرید یعنی این که دستمزدها، حقوق و مزایای افراد افزایش پیدا کند. دوبرابر شدن وام خودرو در مراحل اولیه می‌تواند برای برخی از مردم خوشبختانه باشد اما زمان بزراپرذاخت آن به بانک‌ها آن موقع است که تاوانی افراد بیشتر پدیدآرد می‌شود و به ضعف قدرت خرید پی می‌برند که می‌تواند بسیاری از خانواده‌های کم درآمد را بسه و ناتوان درآورد. لذا قدرت خرید به این نمی‌گویند که وام بابت خرید کالایی دریافت می‌کنید چندبرابر باشد و این دقیقاً برعکس عمل می‌کند. یعنی قدرت خرید افراد به شدت کاهش می‌دهد و با مشکلات جدیدی مواجه خواهند شد.

دوبرابری شدن وام خودرو چه تبعاتی به دنبال خواهد داشت؟

با افزایش وام خودرو قطعاً قیمت خودرو چند درصدی افزایش پیدا خواهد کرد که این اتفاق خوشایندی نخواهد بود. چون سیاست خودروسازان بر این است که از روش‌های مختلف، قیمت خودرو را افزایش دهند. لذا خودروسازان به دنبال دوبرابر شدن وام و پرداختی به خریداران، احساس می‌کنند که قدرت خرید مردم افزایش پیدا کرده است و لذا به دنبال آن اقدام به افزایش قیمت می‌کنند. بالطبع مسوا مشاغل یا صنایعی که مربوط به خودرو هستند اقدام به افزایش مسولات خواهند کرد. در مجموع افزایش وام خودرو، بدون کنترل عواقبش، فایده‌ای نخواهد داشت.

راهکار مناسب که هم به نفع تولیدکننده و خریدار باشد را چه می‌دانید؟

با یک سطر می‌تواند افزایش وام خودرو صورت گیرد که هم به نفع خریدار و هم به نفع تولیدکننده باشد. آن هم وام به‌صورت قرض الحسنه تا کارمزد ۳ یا ۴ درصد پرداخت شود که صنعت خودرو و مالیات فرار از این موضوع بی‌فایده است. اما راهکار مناسب که هم به نفع تولیدکننده و خریدار باشد را چه می‌دانید؟

با یک سطر می‌تواند افزایش وام خودرو صورت گیرد که هم به نفع خریدار و هم به نفع تولیدکننده باشد. آن هم وام به‌صورت قرض الحسنه تا کارمزد ۳ یا ۴ درصد پرداخت شود که صنعت خودرو و مالیات فرار از این موضوع بی‌فایده است. اما راهکار مناسب که هم به نفع تولیدکننده و خریدار باشد را چه می‌دانید؟

با یک سطر می‌تواند افزایش وام خودرو صورت گیرد که هم به نفع خریدار و هم به نفع تولیدکننده باشد. آن هم وام به‌صورت قرض الحسنه تا کارمزد ۳ یا ۴ درصد پرداخت شود که صنعت خودرو و مالیات فرار از این موضوع بی‌فایده است. اما راهکار مناسب که هم به نفع تولیدکننده و خریدار باشد را چه می‌دانید؟

با یک سطر می‌تواند افزایش وام خودرو صورت گیرد که هم به نفع خریدار و هم به نفع تولیدکننده باشد. آن هم وام به‌صورت قرض الحسنه تا کارمزد ۳ یا ۴ درصد پرداخت شود که صنعت خودرو و مالیات فرار از این موضوع بی‌فایده است. اما راهکار مناسب که هم به نفع تولیدکننده و خریدار باشد را چه می‌دانید؟

با یک سطر می‌تواند افزایش وام خودرو صورت گیرد که هم به نفع خریدار و هم به نفع تولیدکننده باشد. آن هم وام به‌صورت قرض الحسنه تا کارمزد ۳ یا ۴ درصد پرداخت شود که صنعت خودرو و مالیات فرار از این موضوع بی‌فایده است. اما راهکار مناسب که هم به نفع تولیدکننده و خریدار باشد را چه می‌دانید؟

خبر

۱۳ راهبر دوزارت کار برای حل مشکل اشتغال

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به ۱۳ راهبرد و سیاست کلیدی در حوزه کار گفت: ۶۰درصد تسهیلات پرداختی در بخش صنعت با تقاضم‌نامه بانک مرکزی به‌صورت سرمایه‌در گردش خواهد بود و با کلیتیک‌هایی برای حفظ اشتغال از ریزش شغل جلوگیری می‌کنیم. ریعی با اشاره به ۱۳ راهبرد و سیاست کلیدی در حوزه کار اظهار کرد: ۶۰درصد تسهیلات پرداختی در بخش صنعت با تقاضم‌نامه بانک مرکزی به‌صورت سرمایه‌در گردش خواهد بود و با کلیتیک‌هایی برای حفظ اشتغال از ریزش شغل جلوگیری می‌کنیم.

بدهی‌های خارجی ۶۱۱ میلیون دلار شد

بانک مرکزی با ارائه گزارش وضعیت شاخص‌های عمده اقتصادی در ۳ ماهه دوم سال جاری، رشد اقتصادی را نفت را در این دوره ۲۷ و بیلدون نفت را نیز ۳ درصدا اعلام کرد.طبق اعلام بانک مرکزی، کل بدهی های خارجی کشور (پایان دوره) بر اساس شاخص‌های عمده اقتصادی ۳ ماهه دوم امسال ۶۱۱۱ میلیون دلار است. همچنین رشد اقتصادی کشور با نفت ۲۷ و بدون نفت ۱۳درصد اعلام شد.

۲ نشانه برای افزایش احتمالی قیمت بنزین در سال ۹۴

کاهش قیمت جهانی بنزین و تعمیم ضرب‌الاجل برای مصرف بنزین ۴۰۰ تومانی، احتمال افزایش قیمت این فسرآورده را به‌دفع جبران کسری درآمدهای دولت در بودجه ۹۴ تقویت کرده است. با رسیدن بنزین نفت به زیر هر بشکه ۵۰ دلار، قیمت فرآورده‌های نفتی هم روندی نزولی را در پیش گرفتند به طوری که هر لیتر بنزین در بازارهایی چون سنگاپور و خلیج‌فارس که در ابتدای امسال بیش از ۲۵۰۰ تومان فروخته می‌شد اکنون به نصف کاهش یافته است. قیمت ریلتر بنزین در بازار خلیج‌فارس در ۲۵ دی‌ماه، حدود هزار و ۲۴۵ تومان فروخته شد. همچنین قیمت این فرآورده در بازار سنگاپور برزی هر لیتر هزار و ۲۶۵ تومان به فروش رفت؛ بنابراین متوسط قیمت بنزین در این دو بازار ۱۳۰۰ تومان برآورد می‌شود.هم اکنون قیمت بنزین آزاد در ایران برای هر لیتر هزار تومان است که با متوسط قیمت جهانی تنها ۳۰۰ تومان اختلاف دارد.

بزرگ‌ترین بدهکار بانکی

سختگویی کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با انتقاد از روند واگذاری شرکت‌های دولتی گفت: بخشی از سهام «پست‌بانک» در اختیار فردی قرار گرفته که به‌عنوان بزرگ‌ترین بدهکار شبکه بانکی کشور از طریق مراجع رسمی اعلام شده است.



ادعاعلیه وزیر میلیاردی دولت

آرمان- معصومه بیات: پس از آنکه نعمت‌زاده عضو ۷۰ ساله کابینه روحانی توانست نمایندگان خانه ملت را درخصوص انتقادشان به واردات برنج شکر و خوردوهای لوکس، قانع کند کارت زرد را برای دومین بار از آن خود کرد تا زمینه استیضاح‌اش فراهم شود و این بار با ادعای نماینده تهران درخصوص ثبت سفارش خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی ممکن است وی را تا یک قدمی استیضاح پیش برده باشد. حال این انتقاد نماینده تهران منجر به واکنش معاون وزیر صنایع شد تا برای راهی وزیر از استیضاح سستگین استیضاح به دفاع بپردازد. گرچه گفته می‌شود که وزیر خود به خاطر این نقادانت قصد استعفا از این وزارتخانه را دارد. گفته می‌شود اعضای هیأت ریسه با استیضاح نعمت‌زاده مخالفت کرده‌اند و در مقابل برخی نمایندگان درحال جمع‌آوری امضا برای استیضاح وزیر صنعت هستند. حتی گفته می‌شود که طرح استیضاح نعمت‌زاده آماده شده و به هیات‌رئیسه مجلس نیز تحویل داده شده است.

نشانی از واردات خودروهای لوکس نیست

رمانعلی سبحانی در نماینده سربور در کمیسیون صنایع معادن درگفت‌وگو با «آرمان» درخصوص صحت این خبر گفت طبق آمار ی که هفته گذشته در رابطه با واردات خودرو از وزیر صنایع گرفته شده است نشانی از ثبت و سفارش در این هفت به چشم نمی‌خورد به نظر نمی‌رسد این انتقاد درست باشد. وی با رد چنین ادعایی درخصوص این سوال که آیا امکان استیضاح وزیر با توجه به گرفتن کارت زرد دوم وجود دارد، گفت: فکرنمی‌کنم چنین اتفاقی رخ دهد و نمایندگان به استیضاح وزیر راضی شوند بلکه به نظر من با توجه به وضعیت خاصی که کشور در آن قرار دارد به‌دلیل گرفتاری و مشکلاتی که از سال گذشته کربینگاری دولت فعلی شده است، نیاز به وزیر با تجربه همانند وزیر فعلی ضروری است. سبحانی افزود: با توجه به وضعیت رکودآمیزی کشور و آبروی نابود و بی‌پسندی‌های ایجادشده در اقتصاد ضرورت دارد فردی در راس صنایع قرار گیرد که از تجربه و شناخت کافی برخوردار باشد تا بتواند گر‌های ایجادشده را باز کند. وی در ادامه با بیان اینکه درحال حاضر برای رونق صنعت باید توسعه سرمایه‌گذاری و فرار از انزوا را مدنظر قرار داد گفت: اینکه به فکر استیضاح و گذاشتن فرد تازه‌نفس در این وزارت‌خانه باشیم، غلط است و نمی‌تواند کمکی به وضعیت موجود کند چراکه کشور با کمبود سرمایه در گردش و عدم تسهیلات و نبود امکانات روبه‌روست. سبحانی فر با اعتقاد به اینکه درحال حاضر باید وضعیت موجود را با وزیرفعلی حفظ کرد، یادآور می‌شود که اکنون کشور در بحث فولاد و بحث فانپاس مشکلی ندارد و تمامی فانپاس‌هایی که در گذشته در دولت احمدی‌نژاد در حرف مطرح بوده،

اکنون در دولت فعلی امضا و عملیاتی شده است و حتی پول‌های آن نیز واریز شده است و این نشان از کارنامه موفق وزیر می‌دهد. در این‌باره گفتنی است در طول یکسال گذشته محضرذا نعمت‌زاده که به وزیر هزار میلیاردی دولت هم معرفی شده است، نه‌تنها نتوانسته سر و سامانی به وضعیت بازار دهد بلکه در طول این مدت شاهد افزایش قیمت‌ها نیز بوده‌ایم. از بازار خودرو، افزایش نامناسب واردات، گرانی‌های کالاهای اساسی مردم و عدم کنترل بازار و قیمت‌ها گرفته تا وجود رانت و فساد در برخی حوزه‌ها و سازمان‌های وابسته به وزارت صنعت، معدن و تجارت و عدم توجه و نظارت مناسب و دقیق نعمت‌زاده و مدیران تحت امر وی سبب شده تا این روزها اینن وزیر دولت تحت آماج هیجمه‌های افکار عمومی و نمایندگان خانه ملت قرار گیرد.